



## نحوه نگهداری روغن‌های هیدرولیک

روغن‌های هیدرولیک مواد ارزان قیمتی نیستند ضمن آنکه تعویض آنان و نظافت سیستم آلوده، هم زمان گیر و هم گران تمام می شود.

لذا مراقبت صحیح از روغن‌ها در انبار و همین طور نگهداری در حین کار، بسیار با اهمیت است و نکات مهمی را باید در این رابطه، مد نظر داشت:

- در انبار، بشکه های روغن را به پهلو بخوابانید و در صورت امکان در زیر سقف، سایبان و یا چادر نگهدارید.
- قبل از اقدام به باز کردن درب بشکه، سطح آنرا کاملاً شستشو و خشک کنید، به طوری که هیچ آلودگی وارد روغن نشود.
- برای انتقال روغن از بشکه ها به مخزن دستگاه، از ظروف و شلنگ‌های کاملاً تمیز استفاده کنید، و چنانچه از پمپ برای انتقال روغن استفاده می نمائید بهتر است پمپ مجهز به فیلتر 25 میکرونی باشد.
- مدخل ورودی روغن به مخزن سیستم، مجهز به توری 200 مش، باشد.
- همیشه از فیلترها و صافی های مناسب برای خطوط روغن و هواکش مخزن استفاده شود و همچنین با آب بندی درست و کامل، از آلودگی روغن در سیستم جلوگیری نمائید.
- با برنامه ای معین، در فواصل زمانی یا ساعات کارکرد معین، اقدام به تعویض روغن نمائید. تا سیستم از اثرات مخرب تجزیه روغن، مصون بماند.
- در فواصل زمانی معین، از روغن نمونه برداری و در آزمایشگاه، شرایط روغن را مرتباً کنترل نمائید.
- مخزن روغن دستگاه را همیشه تا حد تعیین شده پر نگه دارید، چرا که هم به عمل انتقال حرارت کمک می شود و هم از عرق کردن دیواره های مخزن و در نتیجه آلوده شدن روغن به آب جلوگیری می شود.